

VA Automotive har gått vidare med det tidigare lagda varslet på VA Components

Det tidigare kommunicerade varslet om 40 kollektivanställda samt 5 tjänstemän har nu effektuerats.

När VA Components varslade fanns det totalt 89 personer anställda (75 kollektiva och 14 tjänstemän), efter de nu genomförda förhandlingarna kommer det finnas 43 kollektivanställda och 9 tjänstemän kvar efter den 31/7.

Den nu genomförda förändringen är ett steg på vägen i att minska kostnadsstrukturen för att uppnå lönsamhet. VA Automotive har under 2017 varit inriktat på att förvärva ett större företag, när det inte gick har styrelsen valt att fokusera på anpassning av verksamheten till en mer flexibel och skalbar produktion. Som ett led i detta ses alla kostnader över och jämförs med den kostnadsbild som finns på marknaden för den aktuella aktiviteten.

Lars Thunberg
Koncernchef, VA Automotive
lars.thunberg@va-automotive.com
Mobil +46 70 143 30 40



VA Automotive

VA Automotives affärsidé är att erbjuda aktörer inom främst fordons- och verkstadsindustrin fullständiga, innovativa och kostnadseffektiva lösningar för pressverktyg, automatiserad produktionsutrustning och färdiga fordonskomponenter.

VA Automotive bedriver verksamhet inom tre kompetensområden: engineering, tooling och components. Utöver dessa drivs ett utvecklingsbolag och koncernfunktioner. Större delen av omsättningen är hänförlig till fordonsindustrin.

Bolagets affärsstruktur grundlades under 2013. De olika områdena utgör tillsammans en unik kompetenskedja som innebär att kunderna får tillgång till både tekniktjänster, komponenter och produkter, allt under samma tak – en One stop shop.

Förutsättningarna för en framtida expansion och tillväxt är mycket goda och bolaget har siktet inställt på en global verksamhet. VA Automotive är listat på Nasdaq First North med Avanza Bank som Certified Adviser.

Några av bolagets kunder är Volvo, Autoliv, IAC, Scania, Lear Corporation, National Electric Vehicle Sweden, Johnson Controls, BMW, Volkswagen, GM, Ford, Daimler, Gnotec, Porsche, Jaguar, Opel, Mazda, Electrolux och Ikea